

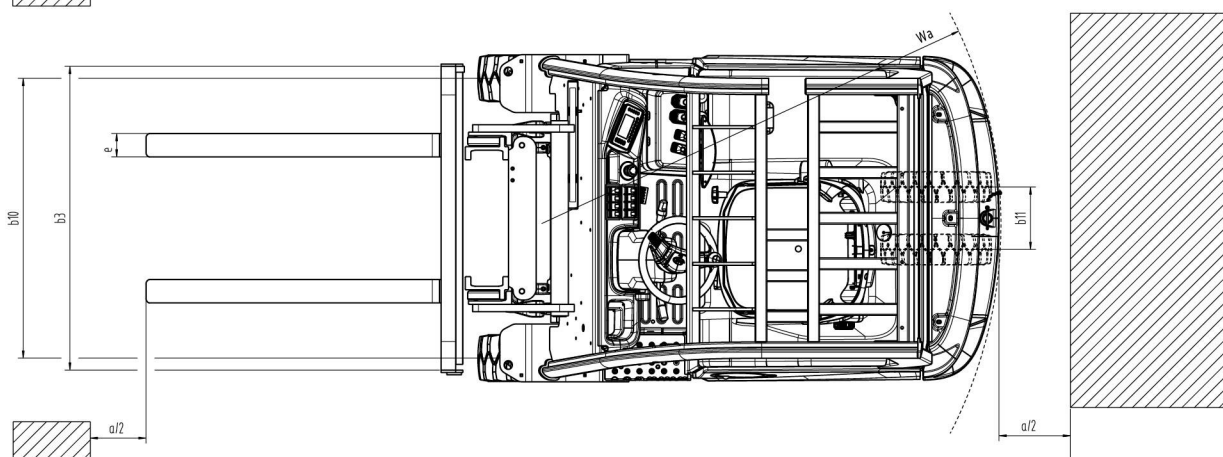
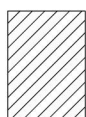
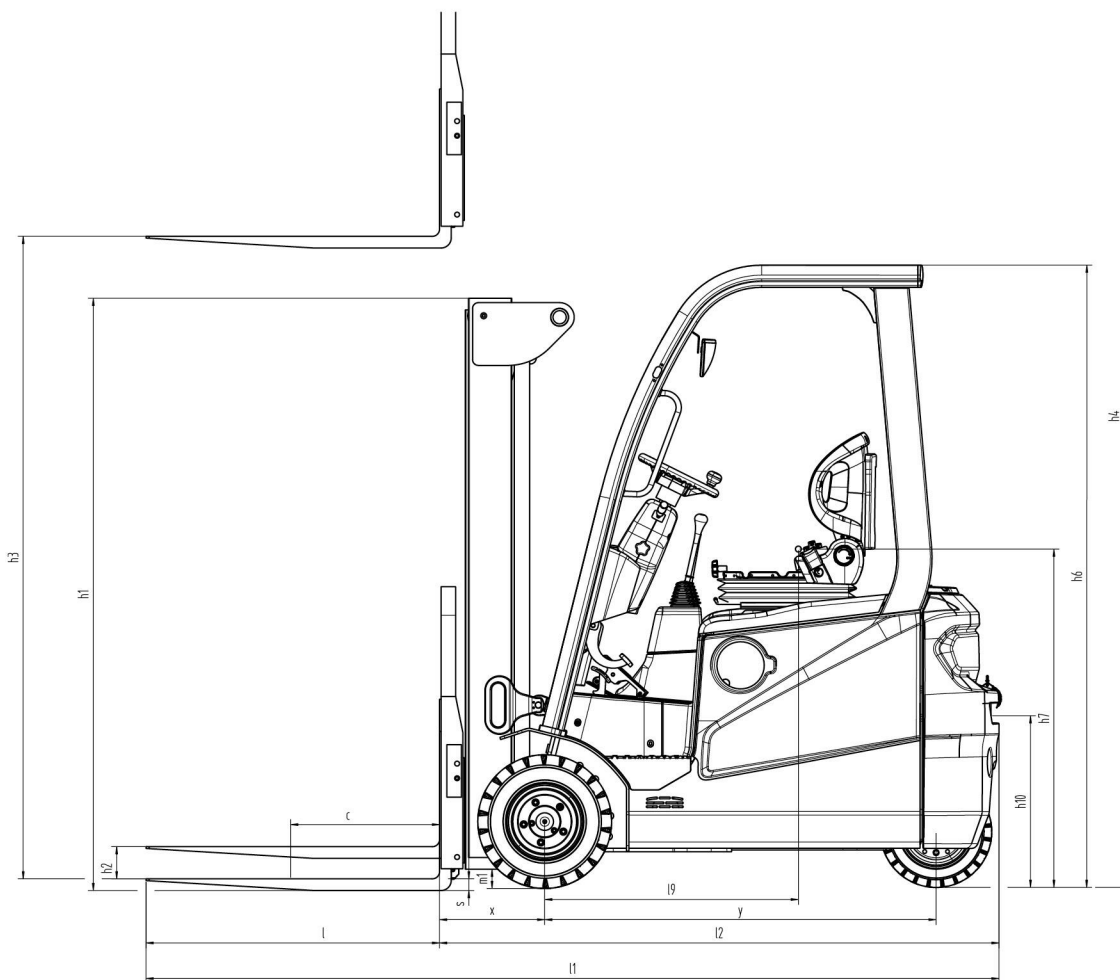
Baoli

KBET 15-20Li



Baoli

1.1	Fabricante		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modelo		KBET 15Li G1	KBET 18Li G1	KBET 20Li G1
1.3	Tipo de alimentación: eléctrica, Diésel, gasolina, LPG		Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
1.4	Manejo: manual, acompañante, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado	Sentado	Sentado
1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1.5	1.8	2.0
1.6	Distancia del centro de gravedad de la carga	c (mm)	500	500	500
1.8	Distancia al centro del eje frontal	x (mm)	360	360	360
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1340	1340	1370
2.1	Peso propio	Kg	2980	3300	3500
2.2	Eje de carga, cargado delante/detrás	Kg	3945/535	4470/630	4819/687
2.3	Eje de carga, descargado delante/detrás	Kg	1465/1515	1480/1820	1536/1964
3.1	Ruedas: goma, superelásticas, neumáticas, poliuretano		Solid rubber	Solid rubber	Solid rubber
3.2	Tamaño de ruedas delanteras		18×7-8 SE	200/50-10 SE	200/50-10 SE
3.3	Tamaño de ruedas traseras		15×4 1/2-8 SE	140/55-9 SE	16×6-8 SE
3.5	Ruedas, número delante/detrás (× = ruedas motrices)		2× /2	2× /2	2× /2
3.6	Ancho entre rodillos delantero	b10 (mm)	948	978	978
3.7	Ancho entre ruedas trasero	b11 (mm)	216	220	220
4.1	Inclinación del mástil, adelante/atrás	α/β (°)	6/7	6/7	6/7
4.2	Altura de replegado	h1 (mm)	2050	2050	2050
4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Elevación	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altura total desplegado	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Altura del tejadillo	h6 (mm)	2130	2130	2130
4.8	Altura del asiento	h7 (mm)	1154	1156	1156
4.12	Altura del gancho de remolque	h10 (mm)	588	588	600
4.19	Longitud total	l1 (mm)	3128	3128	3165
4.20	Longitud hasta el frontal de horquillas	l2 (mm)	1928	1928	1965
4.21	Ancho total	b1/b2 (mm)	1120	1180	1180
4.22	Medidas de horquillas	s/e/l (mm)	40×100×1200	40×100×1200	40×100×1200
4.23	Porta horquillas ISO 2328 clase/formato A,B		2A	2A	2A
4.24	Ancho del porta horquillas	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Altura libre al suelo debajo del mástil (con carga)	m1 (mm)	96	96	96
4.32	Altura libre al suelo en el centro del chasis (con carga)	m2 (mm)	100	100	100
4.34.1	Pasillo de trabajo para palés 1000X1200 transversal	Ast (mm)	3251	3251	3296
4.34.2	Pasillo de trabajo para palés 800X1200 longitudinal	Ast (mm)	3375	3375	3420
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1565	1565	1610
4.36	Distancia mínima del punto de giro desde el eje central	b13 (mm)	-	-	-
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	km/h	16/16	16/16	16/16
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0.44/0.53	0.40/0.53	0.35/0.53
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0.45/0.46	0.43/0.46	0.42/0.46
5.8	Máxima rampa superable, con/sin carga	%	18/20	18/20	18/20
5.10	Freno de servicio		Mec./Hidr.	Mec./Hidr.	Mec./Hidr.
6.1	Potencia del motor de tracción S2 60 min	kW	4.6×2	4.6×2	4.6×2
6.2	Potencia del motor de elevación S3 15 %	kW	11.5	11.5	11.5
6.4	Voltaje de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	76.8V/228Ah	76.8V/228Ah	76.8V/228Ah
6.5	Peso de la batería	kg	210	210	210
6.6	Consumo de energía conforme con el ciclo VDI	kWh/h	4.3	4.4	4.6
10.1	Presión de aceite para implementos	bar	150	170	185
10.7	Nivel de presión acústica en el puesto del conductor	dB (A)	68	68	68



KBET 15Li G1								
Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral colgado	H1	H4	H2	Ángulo de inclinación ad/at
VM Tele	3000	1500	1500	1300	2068	4040	150	6/7
	3300	1500	1500	1300	2218	4340	150	6/7
	3500	1500	1500	1300	2318	4540	150	6/7
	4000	1500	1480	1240	2568	5040	150	6/7
	4500	1500	1250	1080	2818	5540	150	6/7
	5000	1200	1050	900	3118	6040	150	6/7
VFM NiHo	3000	1500	1500	1300	2041	4040	990	6/7
	3300	1500	1500	1300	2191	4040	990	6/7
	3500	1500	1500	1300	2291	4540	1240	6/7
	4000	1500	1480	1240	2541	5040	1490	6/7
VFHM Triple	4250	1500	1260	1070	2041	5040	1490	6/7
	4550	1300	1150	970	2141	5590	1090	6/7
	4700	1260	1100	920	2191	5740	1140	6/7
	4850	1210	1050	870	2241	5890	1190	6/7
	5000	1160	1000	820	2291	6040	1240	6/7
	5500	1000	820	660	2541	6540	1490	6/7
	6000	840	650	490	2791	7040	1740	6/7
	6500	700	500	350	3033	7540	1990	6/7

KBET 18Li G1								
Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral colgado	H1	H4	H2	Ángulo de inclinación ad/at
VM Tele	3000	1800	1800	1600	2068	4040	150	6/7
	3300	1800	1800	1600	2218	4340	150	6/7
	3500	1800	1800	1600	2318	4540	150	6/7
	4000	1800	1770	1570	2568	5040	150	6/7
	4500	1800	1440	1240	2818	5540	150	6/7
	5000	1300	1150	950	3118	6040	150	6/7
VFM NiHo	3000	1800	1800	1600	2041	4040	990	6/7
	3300	1800	1800	1600	2191	4040	990	6/7
	3500	1800	1800	1600	2291	4540	1240	6/7
	4000	1800	1770	1570	2541	5040	1490	6/7
VFHM Triple	4250	1680	1500	1310	2041	5040	1490	6/7
	4550	1560	1370	1180	2141	5590	1090	6/7
	4700	1500	1300	1120	2191	5740	1140	6/7
	4850	1440	1240	1060	2241	5890	1190	6/7
	5000	1380	1170	1000	2291	6040	1240	6/7
	5500	1180	960	790	2541	6540	1490	6/7
	6000	980	740	580	2791	7040	1740	6/7
	6500	800	550	400	3033	7540	1990	6/7

KBET 20Li G1								
Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral colgado	H1	H4	H2	Ángulo de inclinación ad/at
VM Tele	3000	2000	2000	1750	2068	4040	150	6/7
	3300	2000	2000	1750	2218	4340	150	6/7
	3500	2000	2000	1750	2318	4540	150	6/7
	4000	2000	1840	1600	2568	5040	150	6/7
	4500	1740	1530	1310	2818	5540	150	6/7
	5000	1400	1250	1050	3118	6040	150	6/7
VFM NiHo	3000	2000	2000	1750	2041	4040	990	6/7
	3300	2000	2000	1750	2191	4040	990	6/7
	3500	2000	2000	1750	2291	4540	1240	6/7
	4000	2000	1840	1600	2541	5040	1490	6/7
VFHM Triple	4250	1880	1710	1480	2041	5040	1490	6/7
	4550	1760	1580	1370	2141	5590	1090	6/7
	4700	1700	1520	1310	2191	5740	1140	6/7
	4850	1640	1460	1250	2241	5890	1190	6/7
	5000	1580	1400	1200	2291	6040	1240	6/7
	5500	1380	1190	1010	2541	6540	1490	6/7
	6000	1180	980	820	2791	7040	1740	6/7
	6500	1000	800	650	3033	7540	1990	6/7

KBET 15-20Li

Las KBET 15Li, KBET 18Li y KBET 20Li, con una capacidad de carga que oscila entre 1,5 y 2,0 toneladas y una altura máxima de elevación de 6,5 metros, son las últimas carretillas de tres ruedas de Baoli. La serie KBET destaca por su fácil manejo en espacios estrechos gracias a su diseño compacto y a sus dos motores eléctricos delanteros; El radio de giro es de solo 1,6 metros.

KBET funciona con una batería de iones de litio (80 voltios / 228 Ah), que ofrece numerosas ventajas. Las baterías de iones de litio permiten cargas intermedias rápidas, lo que garantiza una mayor disponibilidad de la carretilla; Además, prácticamente no requieren mantenimiento y eliminan el riesgo de gases peligrosos durante la carga. Los dos motores eléctricos de tracción y el motor de elevación están equipados con tecnología de corriente alterna (CA) y, por lo tanto, no requieren mantenimiento.

En comparación con los modelos anteriores de 3 ruedas, el KBET 15-20Li alcanza velocidades de desplazamiento más altas; Además, ofrece una mejora notable en el consumo de energía, mostrando un compromiso con la sostenibilidad.

La serie KBET está equipada con frenos húmedos, lo que

ofrece la principal ventaja de unos requisitos de mantenimiento significativamente menores en comparación con las carretillas con frenos de tambor. La cabina ha sido diseñada con un enfoque en la seguridad y la comodidad. Un escalón de rejilla metálica y un asa grande garantizan una entrada y salida seguras del habitáculo del conductor. El conductor se beneficia de dos compartimentos de almacenamiento, junto con dos puertos USB para cargar pequeños dispositivos electrónicos. El interruptor electrónico de avance/retroceso permite cambios rápidos y fáciles en la dirección de conducción, mejorando la maniobrabilidad. El asidero trasero con bocina integrada garantiza una marcha atrás segura, priorizando un entorno de trabajo seguro. Las carretillas vienen de serie con un freno de estacionamiento activado con el pie; En comparación con el freno de mano tradicional, la solución activada con el pie requiere menos esfuerzo para activarse y desactivarse y garantiza un acceso y una salida más fáciles.

Una pantalla a color, que proporciona toda la información clave de un vistazo, permite un control fácil y rápido sobre el estado de la carretilla.

Tecnología

- ✓ Su tamaño compacto permite maniobrar en espacios reducidos (radio de giro de 1,6 metros).
- ✓ Batería de iones de litio para una mayor disponibilidad de la carretilla.
- ✓ Batería sin mantenimiento.
- ✓ No se emiten gases peligrosos durante la carga.
- ✓ Motores con tecnología de corriente alterna para un funcionamiento sin mantenimiento.
- ✓ Rendimiento mejorado.
- ✓ Bajo consumo de energía.
- ✓ Frenos húmedos que garantizan bajos costes de mantenimiento.

Ergonomía y puesto de trabajo del conductor

- ✓ Escalón de rejilla metálica y asa grande para una entrada y salida segura del habitáculo del conductor.
- ✓ Interruptor electrónico de avance/retroceso para cambios rápidos y fáciles en la dirección de conducción.
- ✓ Asidero trasero con bocina para dar marcha atrás de forma segura.
- ✓ Freno de estacionamiento activado con el pie: menos esfuerzo para activar/desactivar, acceso más fácil al habitáculo del conductor.
- ✓ Pantalla a color para un acceso rápido a la información clave del camión, lo que garantiza un fácil control.
- ✓ Disponibilidad de opciones de media cabina y cabina completa.

